スタンダード運輸(本

普通免許で運転できる「F1 乗務する女性ドライバー

距離約270世紀。価格

積載量約1・2~′、。 RUCK導入に至った。 〇23年1月のF1 T 負荷低減に努める中で2 旨に共鳴し、以来、環境

> トルクを評価する。 速の反応の良さや力強い ル操作に対する発進・加 走行でも発揮されるペダ 急坂が多い湘南エリアの 魅力的だった」と語る。 1 TRUCKは非常に 普通免許で運転可能なF

> > 分。

1日の走行は長くて

も120世がほどだが、

る。

の理解の迅速化を支援す 問に回答する。 ユーザー AIが物流関連法令の質 が軽減された。

さらに「航続距離も十

の気遣いによるストレス 走行や配送先でも周囲へ

ビス「物流法AI先生」

し、低騒音のため市街地

佐々木太郎社長兼CE

ハコブ(本社・東京、

法(中小受託取引適正化

の労働規制強化や、

エンジンかけ

になったことは一度もな

や物流効率化法、来年1

貨物自動車運送事業法

月に施行される改正下請 | ドライン(指針)を自動

もバッテリー残量で不安 夏場エアコンを効かせて

ッテリー保証も特徴だ。

めての配送トラックだっ

はF1 TRUCKが初

リットの大きい小型EV

同社は今後も、導入メ

(女性ドライバー)。

の積極的な導入を図る方

2人の女性ドライバー

たが、乗用車と比べ違和

針だ。

感なく運転でき「振動も

(矢田

健 郎

5年または12万世がのバ ン・ディーゼル車並み。 は国の補助を含めガソリ

素化が企業の重要課題と

26年度、遠隔フォー

動かす仕組み。カメラ映

に取り付けられた操作ユ

通信でフォーク本体

離れた場所で操作実現

する。

周囲を確認し安全を確保 像やセンサー情報で車両 ネクサウェアなど4社

負荷の低減を重視した経 経営を理念に掲げ、 小林猛社長)は、 社・神奈川県海老名市、

環境

も余裕、女性

環境負荷低減の有力手段

TRUCK」と

による「ディーゼル車N 原慎太郎都知事(当時) っかけは1999年の石 エコカー導入推進のき

フォロフライ

TRUCKJ

初導入。24年には3台を 送や飲料、雑貨輸送など

ショート平ボディーEV オロフライの積載1〜級 なる中、2023年にフ

> 業務で使用している。 追加導入し、日々の配送

「F1 TRUCK」を

ー製品の関東エリアの配 同社は大手住設メーカ

> を保有し、うち4台がF ループ計96台。EV6台を手掛け、保有車両はグ

1 TRUCKだ。

重宝する。昨今の労働力 送では小回りの利く車が 多い神奈川県内の現場配 部長は「住宅地や坂道が

> や休憩時にエンジンをか すい」と好評。「荷待ち 少なく加速も良く乗りや

人口減少も踏まえると、

部雅友CEO) は来年2 自動運転システム開発

神奈川に切り



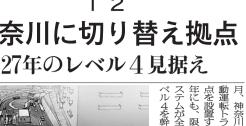
無人と有人運転の切り替え拠点の

能。敷地に 下線の2カ

TC C に

たジャパンモビリティシ にも同様の拠点を開設予 月30日、都内で開催され たっては、国内工場で造 流網全体で、 取り組む。共同輸送に当 論在庫値と輸送・保管温 ン(指針)に準拠した物 定供給に貢献する。 実証では、GOP(適

ルートでシミュレーショ 医薬品の理 全性と利便性と向上させ した。パワーゲ 縛装置」 | 写真 | を追加 ションとして、「荷物固 トG壁、CG壁、V80 トリフター「パワーゲー は10月30日、テールゲー 1 t」向けのオプ



年にも、限定エリアでシ ステムが全操作を行うレ 点を設置する。 2027 動運転トラックの運行拠 神奈川県綾瀬市に自

として活用する。

ベル4を幹線輸送で実現|路綾瀬スマートインター する計画で、無人運転と 有人運転の切り替え拠点 市小園地内。東名高速道 所在地は神奈川県綾瀬 ペースとしてトレーラー では、高速道路は無人 を1台設置する。 ベル4幹線輸送サービス 27年の実現を目指すレ

結ぶ一般道は有人走行す 必要だった。 るため、切り替え拠点が T2の熊部CEOは10 ICと顧客の拠点を も発生する中、製品・品 係者間の情報共有が難し 実証実験を開始する。関 付けて追跡することで安 質・物流の各情報をひも 供給不足や在庫偏在

大阪市、布原達也社長) 極東開発工業(本社

安全性を向上 新装置で作業 極東開発 ム左右に固縛レールを設 ーゲートのプラットホー

荷物固縛装置は、パワ で、荷役作業時の転倒や

向上と荷物の落下防止を ターストッパーの使用が どの荷物を固定すること全に作業を行うことがで 逸走を防止する。視認性 し、両側からかご台車な

ムの有効幅が両側合わせ 付けると、プラットホー

話〇6(6205)78 |総連企画調査部、 問い合わせ先は同社、電 日。問い合わせ先は内航 が必要で、締め切りは14 参加費は無料。参加には

智史)

付けたフォークリフト 実証実験で使用する遠隔操作システムを取り

システムの実証実験を開 遠隔フォークリフト操作 之社長) は4日、ロジス| -ドなどと共同で、

が参加する。ロジスティ ド、三菱HCキャピタル サウェア、ロジスティー 実験は12月26日まで行 椿本チエイン、ネク

所に設置された遠隔操作 既存の車体にカメラやセ 遠隔操作システムは、 操作ユニットを

ブレーキペダルの動作 卓のハンドル・レバーや 横浜市、南真介社長兼C 医薬物流基盤の実証 最適供給と温度管理へ

いすゞ自動車(本社・|00)は11月上旬、物流|

報のやりとりや標準化が

多数の主体が関わり、

卸

物流企業と | リ」を通じ、温度を含め

載通信システム「ミマモ

る機器だ。

けで検知機能を付加でき

ェブセミナー

MS推進でウ

ラシステムに組み込むだ

ス2・〇は、既設のカメ

機器に認定。アイボック

情に車両情報を取得する。

難しい死角を夜間や雨天

「目視だけでは確認が

日本内航海運組合総連 | の髙田龍物流政策課長が

「物流のこれまでとこれ

土交通省物流・自動車局

製薬メーカーや物流企業

目〟として、ドライバー時も検知できる〝第3の

21日、内航モーダルシフ 合会 (栗林宏吉会長) は 医薬品物流では製薬メ

る物流基盤構築に向けた パン、富士通と共に、国 コンサルティングのロジ ンで医薬品を一元管理す 内医薬品サプライチェー スティクスナイト・ジャ どの商用車情報基盤「ゲ 品質・物流の各情報を一 ーテックス」と富士通の 課題。いすゞ、富士通な | 出身者など医薬品物流の

を提供する。

プロが集ろロジスティク

きるようサポートする」

(東海クラリオン)。

業に対し、モーダルシフ

関心を持つ荷主・物流企 | 光太郎委員長が登壇し、

10月29~31日に名古屋 | トを進めていくためのヒ

ルシフトを紹介する。 内航海運から見たモーダ

昨年4月のドライバ

が安心して運転に集中で

ブセミナーを開催する。 トの拡大を目指し、ウェ

期船輸送特別委員会の関 施。内航総連からは、 から」と題した講演を実

定

新製品・サービス 矢田 健 郎

置。固縛ベルトを装着 図る「セーフティパッケ|

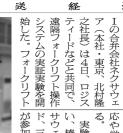
きる。 ージ」の同時使用で、安 装置の使用にはキャス

荷低減とともに、輸送力 る中、内航海運は環境負 024年問題が懸念され の残業上限規制に伴う2

の受け皿として期待が高

通じ、荷主・物流企業の まっている。セミナーを 関心を高めることで、

サイトから事前申し込み



椿本チエインとKDD | オペレーター不足への対 応や労働負荷軽減を図 ーィード東日本の館林営業 ードグループのロジステ

自開発した評価検証シス テムを運用し、椿本チエ | う。現場で遠隔操作シス 開を検討する。 テムで機能・性能をチェ 隔操作システムの営業展 ックする。結果を基に遠 インとネクサウェアが独 所(群馬県館林市)で行

荷も減らせる。 4社は2 負担の大きい現場での負 える。冷凍倉庫といった 俊)

わず自由に荷役作業が行 ば、勤務地や時間帯を問

り付け可能。

実装できれ

互換性のある車体なら取 システムは脱着式で、

付け型側方衝突監視警報

をモニター映像を通じ体 〇による死角の見える化 ム3とアイボックス2・

ミナー

をそれぞれ午後2

時から開催する。

水谷

する無料のオンラインセ

を活用した安全対策に関 にはアイボックス2・〇 日にはエーカム3、 の注目を集めた。今月11

-ラーにも装着可能な後

|にブースを出展。エー

スマート物流EXPO」

18 日

装置として初めて全日本

トラック協会の助成対象

け、訪れた運送企業など

| 月に発売した巻き込み警 張ユニット「iBOX|| い広範囲の死角を検知・名古屋市、安部源太郎 | CAM (エーカム) 3」、からAIの高精度解析できな「大東のでは、安部源太郎 | では、 ない (エーカム) 3」、からAIの高精度解析できない。 では、 ない (エーカム) 3」、 からAIの高精度解析できない。 では、 ない (エーカム) 3」、 からAIの高精度解析できない。 から (エーカム) 3)、 から (エーカム) 3)、 から (エーカム) 3)、 から (エーカム) 4) (大力 (エーカム) 4) (大力 (エーカム) 4) (大力 (エーカム) 4) (エー 東海クラリオン 事故防止へ「第3の目」 最新安全装置をPR



クス) 0 した安全対 を活用 2 エーカム3は8月、 信号の3種類でドライバ ーに警告する安全装置。 モニター表示、音、

名古屋スマート物 流EXPOの出展 風景。最新機器を 活用した安全対策 を呼び掛けた

物自動車運送事業法に対 也社長)は4日、改正貨 求荷求車のトラボック トラボックス をできる。

た。実運送体制管理簿のロンロードできる。 自動作成機能の追加や、 連絡を通じ、トラボック 受委託のための依頼書や

運送契約の書面化も、

耆面交付機能の見直しを|契約内容の明確化のた|

ス上で取得。そのままダ

周

応の機能追加 改正トラ法対 正法に対応した書類作成 担を増やすことなく、

改 以帯作業料などの項目を追りめ、高速代や待機料、付 加した。 新機能の追加で、

成に必要な情報を、業務 |を一元管理できるように |先管理から依頼書の送 なった。同社は「今後も 請求書発行など全て

したい」としている。 ービスを提供

の提供を開始した。 生成 | 経済産業省、 厚生労働省 | や対応策の調査に多くの 会話のような質問文で、 ハコブがこれまで蓄積し で公開している情報や、 などがインターネット上 回答する。国土交通省、 法)といった法令に関す 必要な法令や条文、ガイ てきた知識を参照。日常 | ービスを通じてユーザー る質問にチャット形式で |なっている| とし、 意思決定を妨げる要因と 時間が費やされ、迅速な 性が一層高まっている。 適正化で法令対応の重要 方、現場で法令の解釈 敦 夫)

AIが物流関連法回答 ハコブ法令、条文などを抽出 示する。

のページへのリンクも提 で抽出する。情報の出所 ハコブは「ドライバー

GOTTU 鉄道コンテナコンシェルジュ

環境にやさしい 鉄道コンテナ輸送を、 もっともっと身近に。



